

## СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	2
1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА .....	3
2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ .....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ.....	8
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ .....	9
6. ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА ТОПЛИВОМ.....	15
7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	16
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ .....	17
9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ.....	18
10. ОБКАТКА МОТОЦИКЛА .....	20
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	21
11.1 АККУМУЛЯТОР.....	22
11.2 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ.....	22
11.3 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ .....	23
11.4 МОТОРНОЕ МАСЛО .....	23
11.5 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ .....	24
11.6 ТОРМОЗА.....	24
11.7 СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ .....	27
11.8 ТОПЛИВНЫЕ ШЛАНГИ .....	27
11.9 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР .....	27
11.10 КАРБЮРАТОР .....	29
11.11 СИСТЕМА ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ .....	30
11.12 ШИНЫ .....	31
12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	32
13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ.....	35
14. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ .....	35
15. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ .....	36

## ПРЕДИСЛОВИЕ

### Уважаемый покупатель!

**Благодарим вас за покупку мотоцикла Patron, модели TAKER 250.**

Приобретенный Вами мотоцикл сочетает в себе стильный дизайн и высокие динамические параметры с легкостью управления, комфортом, экономичностью и простотой технического обслуживания. Оснащенный современным четырехтактным двигателем жидкостного охлаждения с электрозапуском, мотоцикл Patron Taker 250 предназначен для использования преимущественно на дорогах с твердым покрытием хорошего качества.

В конструкции мотоцикла применено много современных решений, таких как диагональная штампо-сварная рама, колеса из легкого сплава с шоссейными шинами, дисковые тормоза переднего и заднего колес, задний моноамортизатор, передняя телескопическая вилка «перевернутого» типа, двигатель, оснащенный четырехклапанной головкой цилиндра с двумя распредвалами, шестиступенчатой коробкой передач и уравнивающим валом.

***ВНИМАНИЕ! МОТОЦИКЛ МОДЕЛИ TAKER 250 ПОДЛЕЖИТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕГИСТРАЦИИ В ГИБДД И МОЖЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРНОГО ЗНАКА.***

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации мотоцикла лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству мотоцикла, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотоцикла, а также технические характеристики.

***ВНИМАНИЕ! ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ПОСЛЕДнюю КО ВРЕМЕНИ ПЕЧАТИ ИНФОРМАЦИЮ. В СВЯЗИ С ПОСТОЯННОЙ РАБОТОЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИЗДЕЛИЯ В КОНСТРУКЦИЮ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ, НЕ ОТРАЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.***

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство - неотъемлемая часть мотоцикла и должно находиться у владельца мотоцикла, даже если он перепродан.

**Срок службы изделия 5 лет.**

***ВНИМАНИЕ! При эксплуатации мотоцикла всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Пожалуйста, внимательно изучите, и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.***

## 1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

**ВНИМАНИЕ!** В соответствии с действующим законодательством к управлению мотоциклом **TAKER 250**, допускаются лица, имеющие водительское удостоверение категории «А». Наличие на голове водителя и пассажира застегнутого защитного мотошлема обязательно!

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние мотоцикла в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

**ВНИМАНИЕ!** Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки на мотоцикле. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

Во время поездок на мотоцикле рекомендуем Вам быть одетым в соответствующую одежду; наибольшую безопасность обеспечивает облегающая одежда из кожи или плотной ткани со светоотражающими элементами, защитный шлем, очки, кожаные перчатки и обувь на низком каблуке. На время поездок старайтесь не надевать слишком длинную и свободную одежду со свисающими элементами (длинные или широкие пальто, юбки и др.), т.к. это может привести к серьезной аварии.

**ВНИМАНИЕ!** При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горячими материалами. Останавливайте мотоцикл вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора. Строго соблюдайте правила дорожного движения, учитывайте погодные условия и Ваши навыки управления мотоциклом.

**ВНИМАНИЕ!** Мотоцикл **TAKER 250** оснащен шинами с рисунком протектора, предназначенным для эксплуатации по дорогам с качественным твердым покрытием. При движении по грунтовым, гравийным и т.п. дорогам снижайте скорость и соблюдайте особую осторожность. Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса.

Конструкция мотоцикла полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

**ВНИМАНИЕ!** Для того, чтобы мотоцикл продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание согласно графика и инструкций, приведенных в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

## 2. ПРЕПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ

**Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке.**

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

1. Распаковка.
2. Проверка комплектности.
3. Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с мотоцикла производителем для удобства транспортировки.
4. Подготовка к эксплуатации, включая запуск двигателя посредством электростартера и кик-стартера, проверку работоспособности систем мотоцикла, и, в случае необходимости, их регулировку.

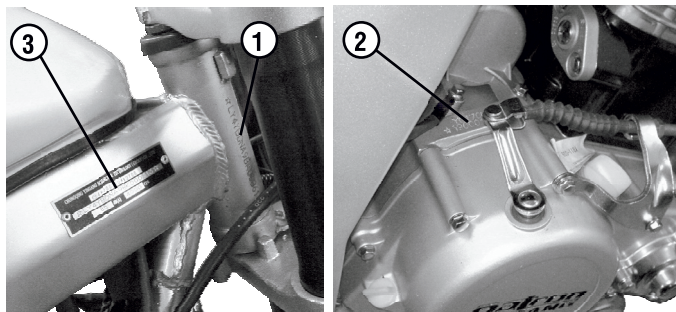


Рис. 1 Расположение номеров двигателя и рамы

**При покупке мотоцикла внимательно проверьте:**

1. Правильность и полноту заполнения продавцом разделов 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара) «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.

2. Соответствие номеров рамы (рис. 1, поз. 1) и двигателя (рис. 1, поз. 2) на мотоцикле с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Идентификационный номер мотоцикла отштампован на правой стороне рулевой колонки; серийный номер двигателя отштампован на правой стороне верхней части картера двигателя. Табличка производителя (рис.1, поз.3) расположена на правой передней части рамы рядом с рулевой колонкой.

3. Наличие в отметке о предпродажной подготовке печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.

4. Комплектность - к каждому мотоциклу прилагаются:

4.1 Руководство по эксплуатации – 1 шт.;

4.2 Руководство по гарантии. Сервисная книжка – 1 шт.;

4.3 Комплект инструментов – 1 комп.;

4.4 Ключ замка зажигания – 2 шт.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Общие данные	
База мотоцикла (расстояние между осями колес), мм	1385
Длина, мм	2035
Ширина, мм	810
Высота, мм (без зеркал)	1135
Вес (сухой), кг	146
Максимальная нагрузка, кг	150
Максимальная скорость, км/ч	140
Расход топлива (контрольный, после обкатки в стандартных условиях), не более, л/100 км: по шоссе	3,8
по городу	4,8
Тормозной путь, при скорости 30 км/ч, не более, м	7
3.2 Двигатель	
Тип	YG170MM, 4х-тактный, одноцилиндровый, с жидкостной системой охлаждения
Рабочий объем цилиндра, куб.см.	250
Диаметр и ход поршня, мм	70,0 x 65,0
Макс. мощность, кВт (л.с.) при об/мин	16,0/8000
Макс. крутящий момент, Н.м при, об/мин	22,0/6000
Степень сжатия геометрическая	11,0:1
Система запуска	электрический стартер

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система смазки	масляный насос
Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Масло	моторное масло для четырехтактных двигателей SAE10W/40, API SE, SF
Зазор клапана впускного, мм	0,10-0,15
Зазор клапана выпускного, мм	0,15-0,20
<b>3.3 Силовая передача, ходовая часть</b>	
Тип привода	механический, с шестиступенчатой коробкой перемены передач
Передаточное отношение моторной передачи	60/22=2,727
Передаточное отношение к.п.п. на 1-й передаче	37/13=2,846
Передаточное отношение к.п.п. на 2-й передаче	32/18=1,778
Передаточное отношение к.п.п. на 3-й передаче	28/21=1,333
Передаточное отношение к.п.п. на 4-й передаче	25/24=1,042
Передаточное отношение к.п.п. на 5-й передаче	23/26=0,885
Передаточное отношение к.п.п. на 6-й передаче	22/28=0,786
Передаточное отношение цепной передачи	44/14=3,143
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне, с ручным выжимом
Передняя подвеска	телескопическая вилка «перевернутого» типа

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Задняя подвеска	маятниковая вилка с пружинно-гидравлическим моноамортизатором
Размер переднего колеса	110/70-17
Размер заднего колеса	140/70-17
Давление воздуха в шинах: переднего колеса / заднего колеса, кРА	250/280
Тормоза, тип (передний/задний)	двойной дисковый / дисковый
<b>3.4 Электрооборудование</b>	
Аккумуляторная батарея	12 В, емк. 10 А.ч
Генератор	маховичный, переменного тока, на постоянных магнитах, 12V, 180W
Предохранитель	10 А
Свеча	TORCH B 8RHC или NGK CR 9 EH
<b>Заправочные емкости</b>	
Бензобак, л	16,0
Картер двигателя, л	1,0
Система жидкостного охлаждения, л	0,9

## 4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ



Рис. 2 Вид слева

1. Боковой упор
2. Педаль переключения передач
3. Замок седла
4. Крышка топливного бака

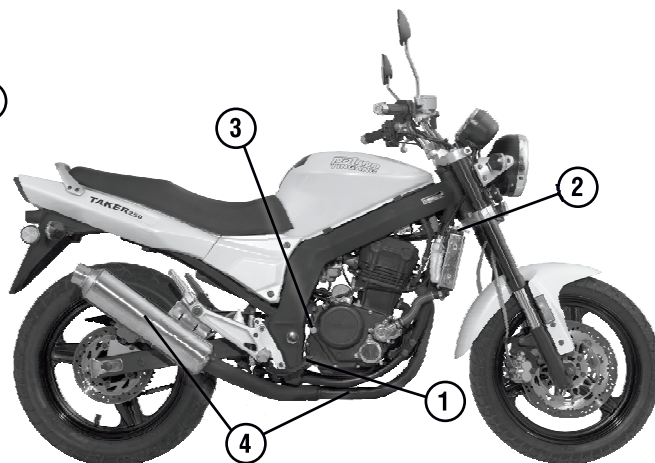
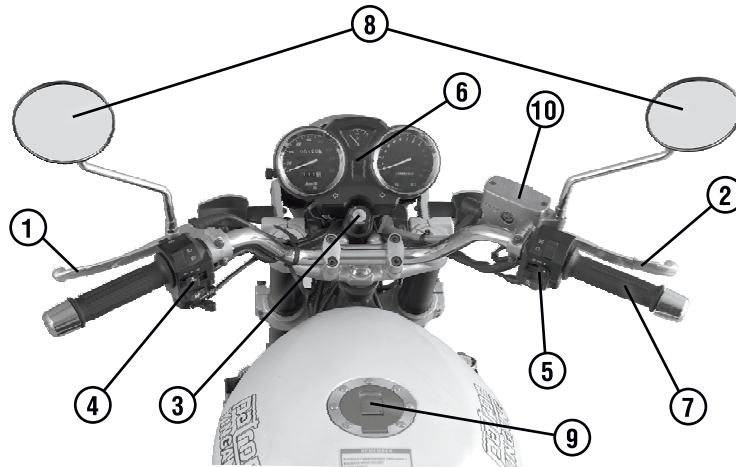


Рис. 3 Вид справа

1. Педаль тормоза
2. Крышка радиатора и расширительный бачок системы охлаждения (**ОПАСНО! Не открывать при прогревом двигателя!**)
3. Щуп контроля уровня масла в двигателе
4. Выхлопная труба и глушитель (**Опасно! При работе нагревается до высоких температур**)



## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



1. рычаг сцепления
2. рычаг тормоза переднего колеса
3. замок зажигания
4. блок переключателей на руле левый
5. блок переключателей на руле правый
6. панель приборов
7. рукоятка управления дросселем
8. зеркала заднего вида
9. крышка бензобака
10. резервуар главного тормозного цилиндра переднего тормоза

Рис. 4 Вид на руль

**Рычаг сцепления (рис. 4, поз 1).** Нажатием на рычаг разобщается муфта сцепления, в результате чего крутящий момент от двигателя не передается трансмиссии

**Рычаг тормоза переднего колеса (рис. 4, поз 2).** Нажатием на рычаг приводится в действие тормоз переднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала.

**Рукоятка управления дросселем (рис. 4, поз 7).** Рукоятка управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости рукоятку поворачивают на себя; для уменьшения скорости поворачивают от себя или отпускают (при этом дроссель переместится под действием возвратной пружины карбюратора в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

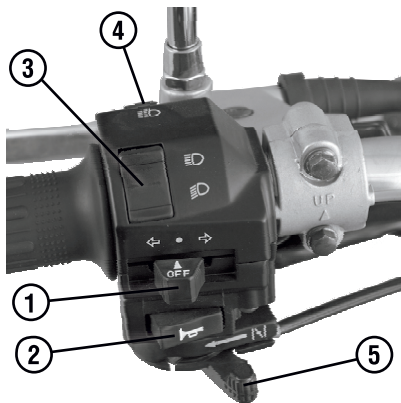


Рис. 5 Блок переключателей на руле левый

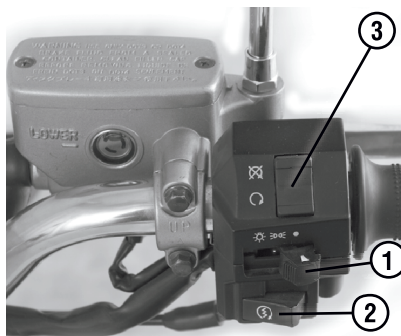


Рис. 6 Блок переключателей на руле правый



**Переключатель указателей поворотов** (рис. 5, поз. 1). Для включения указателей сдвиньте рычажок вправо или влево от среднего положения и отпустите его. При этом начнут мигать указатели поворотов и лампа-индикатор на панели приборов, а рычажок вернется в среднее положение. Для прекращения работы указателей нажмите на рычажок, не перемещая его из среднего положения.

**ВНИМАНИЕ!** Выключайте указатели поворотов, когда отпадает необходимость в их работе, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.

**Переключатель света фары** (рис. 5, поз. 3) имеет два фиксируемых положения:



- ближний свет,  - дальний свет.



**Кнопка звукового сигнала** (рис. 5, поз. 2). В случае необходимости подачи звукового сигнала нажмите на кнопку.



**Клавиша светового сигнала** (рис. 5, поз. 4). В случае необходимости подачи кратковременного светового сигнала дальним светом фары нажмите на клавишу.




**Рычажок топливного корректора (пускового обогатителя)** (рис. 5, поз. 5). Для запуска холодного двигателя поверните рычажок топливного корректора в левое положение. Запустите и прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева переведите рычажок топливного корректора в исходное правое положение.

**Выключатель световых приборов** (рис. 6, поз. 1) имеет три фиксированных положения:





- световые приборы выключены

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



-  - включены освещение панели приборов, передний габаритный огонь, задний фонарь
-  - включены фара, освещение панели приборов, задний фонарь.
-  **Кнопка электростартера** (рис. 6, поз. 2) служит для запуска двигателя.


**ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только при убранном боковом упоре, на нейтральной передаче или при выжатом сцеплении.

**Клавиша «стоп-двигатель»** (рис. 6, поз.3). имеет два фиксированных положения:

-  - система зажигания выключена; запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей мотоцикла зависит от положения ключа в замке зажигания
-  - система зажигания включена; двигатель можно запустить.

**Замок зажигания** (рис. 4, поз.3). Замок зажигания имеет следующие положения ключа:

-  - все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.
-  - включены цепи зажигания, электростартера, освещения, стоп-сигнала, указателей поворотов. Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.

Поверните ключ зажигания в положение  , включите нейтральную передачу и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

**ВНИМАНИЕ!** Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5сек. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек. и повторите попытку. Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера.

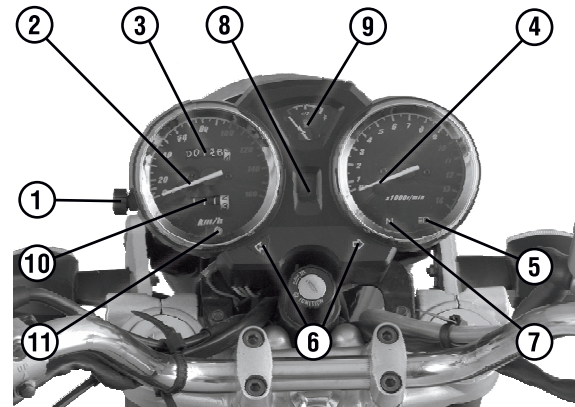




Рис. 7 Панель приборов

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

 - все потребители тока выключены. Применяется для блокировки руля, ключ можно вставить или вынуть из замка. Для блокировки руль нужно вывернуть влево, утопить ключ и повернуть его против часовой стрелки до упора.

Для разблокировки руля нужно повернуть ключ по часовой стрелке в положение 

**ВНИМАНИЕ!** Оставляя мотоцикл, проверьте, заблокирован ли руль. Если руль трудно закрыть, слегка покачайте его из стороны в сторону.

**Головка сброса показаний одометра** (рис. 7, поз. 1) служит для обнуления показаний **одометра разового пробега** (рис. 7, поз. 10). Вращением головки против часовой стрелки можно установить показания прибора на 000.0.

**Спидометр** (рис. 7, поз. 2) показывает скорость движения мотоцикла (в километрах в час).

**Одометр** (рис. 7, поз. 3) показывает пробег мотоцикла в километрах от начала эксплуатации.

**Тахометр** (рис. 7, поз. 4) показывает скорость вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту). Максимальная мощность двигателя достигается при скорости вращения коленчатого вала 8500 об./мин. Допускается кратковременное превышение оборотов максимальной мощности, но не более, чем до 9500 об./мин. Категорически запрещается превышать отметку 10000 об/мин., обозначенную красным цветом шкалы тахометра.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация двигателя на скоростях свыше 9500 об./мин. недопустима, так как может привести к выходу из строя двигателя и созданию аварийной ситуации.

**Контрольная лампа дальнего света фары** (рис. 7, поз. 5) указывает на включение дальнего света фары.

**Контрольная лампа указателей поворотов** (рис. 7, поз.6) указывает на включение указателей поворотов.

**Контрольная лампа нейтральной передачи** (рис. 7, поз.7) указывает на включение нейтральной передачи.

**Контрольная лампа включенной передачи** (рис. 7, поз. 8) показывает порядковый номер включенной передачи.

**Указатель уровня топлива** (рис. 7, поз.9) показывает количество топлива в баке. Нахождение стрелки в красном секторе указывает на необходимость заправки топливом.

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

**Одометр разового пробега** (рис. 7, поз. 10). позволяет измерить пробег мотоцикла от фиксированной точки отсчета. Для этого обнулите показания одометра посредством **головки сброса показаний одометра** (рис. 7, поз. 1).

**Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости** (рис. 7, поз. 11) сигнализирует о перегреве двигателя. Если во время движения контрольная лампа загорелась, необходимо немедленно снизить обороты и нагрузку на двигатель и остановиться. **Остудив двигатель**, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе системы охлаждения, и если он в норме, можно продолжить движение, не допуская перегрева двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Не открывайте крышку радиатора до тех пор, пока охлаждающая жидкость не остынет. При попытке открыть крышку при прогревом двигателя возможен выброс горячей охлаждающей жидкости, что может привести к получению ожогов.

**Крышка радиатора и расширительный бачок системы охлаждения** (рис. 3, поз. 2). Поверните крышку против часовой стрелки и выньте из горловины радиатора. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, и в случае необходимости доведите его до нормы. Уровень жидкости в расширительном бачке должен составлять от 1/3 до 2/3 высоты бачка при температуре жидкости от 20 до 30<sup>0</sup>С. Вставьте крышку в горловину и поверните по часовой стрелке до упора.

**Крышка бензобака** (рис. 8). Для открывания бензобака откройте защитную крышку замка, вставьте ключ зажигания в скважину замка и поверните его по часовой стрелке на четверть оборота. Откиньте крышку бензобака назад. После заправки установите крышку на место, плотно прижмите ее к горловине бензобака до щелчка и закройте замок защитной крышкой.

**Замок седла** (рис. 9, поз. 1). Для обеспечения доступа к аккумуляторной батарее и в инструментальный отсек, расположенные под седлом, вставьте ключ зажигания в замок седла, поверните его по часовой стрелке и снимите седло.



Рис. 8 Крышка бензобака.

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис. 9 Замок седла



Рис. 10 Аккумуляторная батарея и инструментальный отсек

Для установки седла на место введите фиксирующий выступ, расположенный в передней части поддона седла под выступающую часть планки (рис. 10, поз.2), и энергично прижмите заднюю часть седла к раме до щелчка. Попробуйте приподнять его снова, чтобы убедиться, что замок надежно заперт.

**ВНИМАНИЕ!** Мотоцикл укомплектован сухозаряженным аккумулятором и электролитом в специальной емкости. Перед вводом в эксплуатацию аккумулятора необходимо заправить его электролитом. После заправки необходимо дать аккумулятору отстояться в течение часа для пропитки пластин электролитом, при этом не следует закрывать его крышкой. В процессе пропитки внутри аккумулятора происходят химические реакции с выделением тепла и газообразных продуктов, что не является признаком неисправности. По истечении часа установите крышку на место. **Открывайте крышку каждый раз, когда заряжаете аккумулятор.**

**Педаль переключения передач** (рис. 2, поз.2) расположена рядом с левой подножкой водителя и сообщается с валом переключения передач двигателя посредством регулируемой тяги. В соответствии с международными стандартами нейтральное положение находится между первой и второй передачами. Включение первой передачи из нейтрального положения осуществляется нажатием на педаль носком ноги вниз. Включение второй, третьей, четвертой, пятой и шестой передач производится нажатием на педаль вверх. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.

**Боковой упор** (рис. 2 поз. 1). Для того чтобы установить мотоцикл отведите его ногой в сторону до конца. При этом сработает датчик, блокирующий работу двигателя при откинутом боковом упоре. Перед запуском двигателя возвратите боковой упор в исходное положение.

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

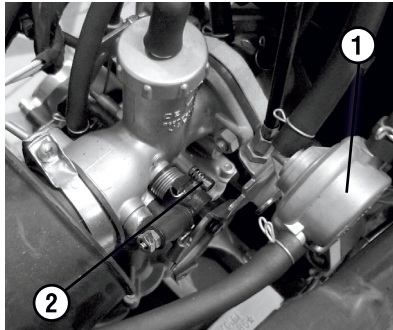


Рис. 11 Топливный клапан

**ВНИМАНИЕ!** Во избежание падений мотоцикла устанавливайте его на боковой упор на ровной твердой поверхности.

**ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя при откинутах боковом упоре невозможен. Перед началом движения убедитесь в том, что боковой упор вернулся в исходное положение.

**Топливный клапан** (рис. 11, поз.1) установлен на кронштейне с внутренней стороны правого фрагмента рамы под бензобаком. Он выполняет функцию топливного крана, но в отличие от него срабатывает автоматически от разряжения во впускном патрубке и не требует вмешательства водителя. При прокрутке двигателя посредством электростартера и при запущенном двигателе клапан открыт и топливо поступает из бензобака в карбюратор. При остановке двигателя клапан автоматически закрывается и подача топлива из бака в карбюратор прекращается.

## 6. ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА ТОПЛИВОМ

**ВНИМАНИЕ!** Заправку мотоцикла проводите при заглушенном двигателе.

Установите мотоцикл на боковой упор и откройте крышку бензобака. Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 95.

Уровень топлива в баке заправленного мотоцикла не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

## 7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой на мотоцикле контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в подшипниках рулевой колонки при качании вверх-вниз за рукоятки руля. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля.
Тормоза	Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага переднего тормоза должен составлять 8-15мм, а педали заднего тормоза 20-30мм.
Шины	Давление воздуха в шинах (переднее колесо – 250 кПа; заднее колесо – 280 кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 1,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя. Проверяется с помощью щупа.
Охлаждающая жидкость	Достаточный уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке системы охлаждения.
Светотехника	Функционирование и чистота фары, заднего фонаря, подсветки приборов и контрольных ламп, указателей поворотов и стоп-сигнала.
Звуковой сигнал	Исправность
Рукоятка привода дроссельной заслонки	Легкость вращения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий
Зеркала заднего вида и светоотражатели	Правильность регулировки зеркал, чистота и отсутствие повреждений зеркал и светоотражателей





## 8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя при откинута боковом упоре невозможен.

Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке, уровень моторного масла в картере двигателя и уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке системы охлаждения.

**ВНИМАНИЕ!** Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

Включите нейтральную передачу. Убедитесь, что боковой упор убран. Перед запуском холодного двигателя поверните рычажок топливного корректора (рис. 5, поз. 5) в крайнее левое положение, затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение  и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера) .

**ВНИМАНИЕ!** Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5сек.

Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева переведите рычажок топливного корректора в правое положение.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек., прежде, чем повторить попытку.

Запуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством топливного корректора. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рукоятку управления дросселем на 1/8 – 1/4 хода.

**ВНИМАНИЕ!** Мотоцикл «Patron Taker 250» не оборудован кик-стартером. Следите за состоянием аккумуляторной батареи. Не допускайте длительного пользования световыми и др. электроприборами при выключенном двигателе.

## 9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

### 9.1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.8 «Запуск двигателя». Держась за рукоятки руля двумя руками, сядьте на седло. Опираясь правой ногой о поверхность дорожного полотна, поставьте левую ногу на подножку водителя.

**ВНИМАНИЕ!** Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения и включите левый указатель поворота.

Нажмите левой рукой на рычаг сцепления и включите первую передачу, плавно, но энергично нажав левой ногой на педаль переключения передач вниз. Поворачивая рукоятку управления дросселем на себя, плавно отпуская рычаг сцепления, начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

**ВНИМАНИЕ!** Резкий поворот рукоятки управления дросселем и слишком быстрое отпускание рычага сцепления может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота мотоцикла. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.

Набрав достаточную скорость, одновременно повернув рукоятку управления дросселем от себя и энергично нажав на рычаг сцепления, включите вторую передачу, нажав носком ноги на педаль переключения передач вверх. В процессе дальнейшего набора скорости последовательно переключайте передачи аналогичным образом, вплоть до высшей, 6-й передачи. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении

**ВНИМАНИЕ!** Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.

### 9.2. РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Скорость мотоцикла регулируется поворотом рукоятки управления дросселем: поворот на себя – ускорение (вращать медленно), поворот от себя (или отпускание) – замедление.

**ВНИМАНИЕ!** Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.


## 9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

### 9.3. ТОРМОЖЕНИЕ

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения поверните рукоятку управления дросселем от себя до упора и нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления мотоцикла. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и падению мотоцикла.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин мотоцикла с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

### 9.4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки мотоцикла заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение .

**ВНИМАНИЕ!** Не выключайте зажигание во время движения мотоцикла, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

Поставьте мотоцикл на боковой упор. Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта. Заприте замок руля для предотвращения возможной кражи.

**ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте мотоцикл на склоне или рыхлой поверхности; он может упасть.

## 10. ОБКАТКА МОТОЦИКЛА

Надежность, безотказная и долговечная работа мотоцикла зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки мотоцикла установлена – 1000 км. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

**Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя и максимальной скорости движения в период обкатки.**

Пробег	Предел открытия дроссельной заслонки	Максимальные обороты двигателя
Первые 150 км	30%	не выше 4500 об/мин.
150-500 км	50%	не выше 6000 об/мин.
500-1000 км	75%	не выше 7000 об/мин.

**ВНИМАНИЕ!** *Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.*

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

Операции	300 км (ТО-0)	1000 км (ТО-1)	4000 км (ТО-2)	8000 км (ТО-3)	12000 км (ТО-4)
Аккумулятор	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Предохранитель		Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Свеча зажигания		Очистка	Очистка, регулировка	Замена	Очистка, регулировка
Моторное масло	Замена	Замена	Замена через каждые 2000 км		
Масляный фильтр		Промывка	Промывка	Промывка	Промывка
Зазоры клапанов		Регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Охлаждающая жидкость	Проверка	Проверка	Проверка	Замена через 8000 км, но не реже 1 раза в 2 года	
Сцепление		Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Тормоза	Проверка	Проверка	Проверка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
Тормозная жидкость	Проверка	Замена через каждые 2 года			
Топливный шланг		Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Воздушный фильтр		Очистка	Очистка/ Замена	Замена	Очистка/ Замена
Карбюратор		Проверка, регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Цепь	Регулировка	Регулировка натяжения через 1000 км			
Шины		Проверка	Проверка	Проверка	Проверка/Замена
Подшипники рулевой колонки		Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка, смазка	Проверка, регулировка
Крепеж	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание мотоцикла выполняйте в соответствии с таблицей.

**ВНИМАНИЕ!** После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, ТО-3 и ТО-4 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом пробега 4000 км.

Если ваш мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.

### 11.1. АККУМУЛЯТОР

Двигатель мотоцикла оснащен только электрическим стартером (кик-стартер не предусмотрен конструкцией), что делает невозможной нормальную его эксплуатацию без наличия заряженной аккумуляторной батареи.

**ВНИМАНИЕ!** Мотоцикл укомплектован сухозаряженным аккумулятором и электролитом в специальной емкости. Перед вводом в эксплуатацию аккумулятора необходимо залить его электролитом. После заправки электролитом необходимо дать аккумулятору отстояться в течение часа для пропитки пластин электролитом, при этом вентиляционные отверстия должны оставаться открытыми. В процессе пропитки внутри аккумулятора происходят химические реакции с выделением тепла и газообразных продуктов, что не является признаком неисправности. По истечении часа установите крышку на место.

Для обеспечения доступа к аккумулятору необходимо открыть замок и снять седло (рис. 9, 10). Чтобы извлечь аккумулятор отсоедините сначала минусовую, а затем плюсовую клеммы от соответствующих терминалов аккумулятора. Уход за аккумулятором заключается в поддержании в норме уровня и плотности электролита, которая должна составлять 1,25...1,27 г/см<sup>3</sup> при полном заряде аккумулятора. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 10 А.ч. При напряжении менее 11,5 вольт рекомендуется произвести зарядку аккумулятора током 1А.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотоцикла отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 1А.

### 11.2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в расположенную рядом с аккумулятором капсулу, крышка которой служит пеналом для хранения запасного предохранителя.

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 10А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

### 11.3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

Свеча зажигания расположена в головке цилиндра с левой (по ходу движения) стороны мотоцикла.

На двигателе мотоцикла установлена свеча зажигания TORCH B8RHC или NGK CR9EH, которая имеет ряд конструктивных особенностей. **Заменяйте свечу только на аналогичную.**

**ВНИМАНИЕ!** При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

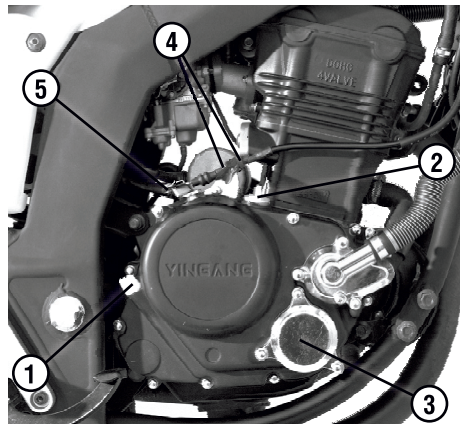


Рис. 12. Контроль уровня масла в двигателе

Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 1000, 4000км, и далее с интервалом 4000км. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

### 11.4. МОТОРНОЕ МАСЛО

#### Проверка уровня масла в картере двигателя.

На горизонтальной площадке установите мотоцикл в вертикальное положение, выверните щуп, расположенный в задней части правой крышки картера двигателя (рис.12, поз.1). Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40.

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

Периодичность замены моторного масла – в соответствии с разделом «Техническое обслуживание».

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте эксплуатации мотоцикла с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мотоцикла. **Замена моторного масла и промывка масляного фильтра.**

**ВНИМАНИЕ!** Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Прогрейте двигатель в течение 4-5мин и заглушите его. Установите мотоцикл на боковой упор. Осторожно вывернув крышку заливного отверстия (рис. 12, поз. 2), и отвернув пробку отверстия для слива масла (рис. 13, поз. 1), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Отверните три винта и снимите крышку масляного фильтра (рис. 12, поз. 3). Осторожно извлеките масляный фильтр. Промойте масляный фильтр в керосине, установите его на место и закрепите крышку. Залейте в картер двигателя 1л моторного масла для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40, установите мотоцикл в вертикальное положение и через 20-30сек проверьте уровень масла при помощи щупа. Для этого выверните щуп, протрите его, вставьте его в отверстие, не закручивая. В случае необходимости, доведите уровень масла до нормы.

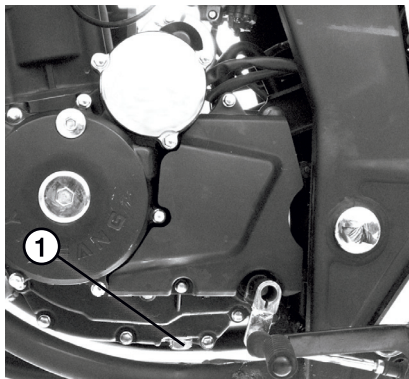


Рис. 13. Пробка сливного отверстия

### 11.5. РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Вращением регулировочных гаек (рис.12, поз.4) установите резьбовой наконечник оболочки троса сцепления в такое положение, при котором свободный ход на конце рычага привода сцепления (рис.12, поз.5) составляет 1,5–2мм. При этом свободный ход на конце рычага выжима сцепления (на левой стороне руля) должен составлять 10 – 15мм. По окончании процедуры регулировки сцепления проверьте затяжку регулировочных гаек.

### 11.6 ТОРМОЗА

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения.



## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При эксплуатации мотоцикла на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой регулировки тормозов и замены тормозных колодок.

**ВНИМАНИЕ!** Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

### Обслуживание дискового тормоза переднего колеса

Дисковый тормоз переднего колеса с гидравлическим приводом регулировки не требует. Осмотр тормозных колодок производится без снятия колеса со стороны передней части тормозного диска. Контроль уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра (рис.6, поз. 4) осуществляется через прозрачное окно в задней стенке корпуса резервуара. Установите руль мотоцикла в положение, при котором крышка резервуара занимает горизонтальное положение; уровень жидкости должен находиться около метки, нанесенной на корпус резервуара.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только тормозную жидкость класса DOT 3 или DOT 4. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов и производителей.

Свободный ход, замеренный на конце рычага переднего тормоза, должен находиться в пределах 8-15 мм. Увеличенный свободный ход рычага, а также недостаточная эффективность работы переднего тормоза при его нажатии свидетельствуют о попадании воздуха в гидравлическую систему его привода.

**ВНИМАНИЕ!** Попадание воздуха в гидравлическую систему может привести к отказу в работе тормоза. В этом случае необходимо провести прокачку гидравлической системы (удаление воздуха).

### Удаление воздуха из тормозной системы осуществляйте следующим образом:

- выверните винты и аккуратно, не допуская попадания частиц грязи, песка, капель воды и др. инородных частиц внутрь резервуара, снимите крышку резервуара главного тормозного цилиндра с диафрагмой;
- снимите колпачок с клапана выпуска воздуха левого тормозного механизма переднего колеса (рис.14 поз.1); на штуцер клапана наденьте резиновую трубку, другой конец которой погрузите в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости;

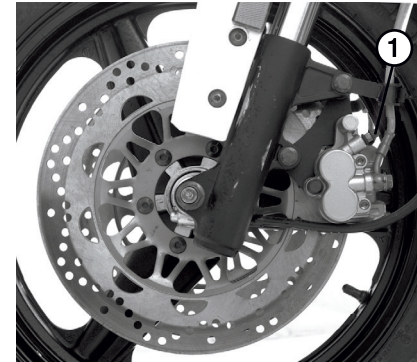


Рис. 14. Дисковый тормоз переднего колеса

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

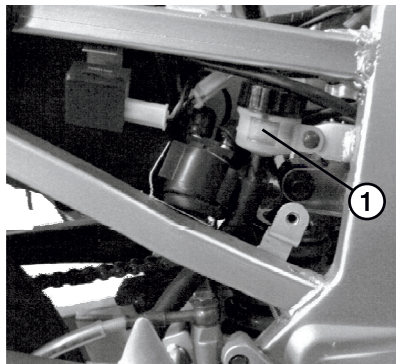


Рис. 15 Контроль уровня тормозной жидкости тормоза заднего колеса

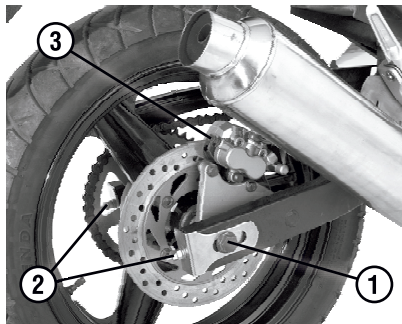


Рис. 16 Регулировка натяжения цепи

-энергично нажмите на рычаг переднего тормоза 3-4 раза и, удерживая рычаг тормоза нажатым, отверните на 1-2 сек. клапан выпуска воздуха на 1/4 оборота, чтобы из тормозной системы вышел воздух (в виде пузырьков в емкости с тормозной жидкостью); не отпуская рычаг тормоза переднего колеса заверните клапан выпуска воздуха;

-долейте в резервуар главного тормозного цилиндра тормозную жидкость, доведя ее уровень до нормы;

-повторяйте операцию до полного удаления воздуха из гидросистемы, о чем свидетельствует отсутствие пузырьков в тормозной жидкости, выходящей из трубки в емкость при прокачке;

-снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок.

-повторите ту же процедуру для правого тормозного механизма переднего колеса.

-по окончании прокачки гидросистемы установите на место крышку с диафрагмой резервуара главного тормозного цилиндра, закрепите ее винтами, снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок.

-при затруднении прокачки тормозной системы проверьте надежность и герметичность соединений шлангов гидросистемы, и, при необходимости, подтяните места соединений.

**Обслуживание дискового тормоза заднего колеса**

Контроль технического состояния и обслуживание дискового тормоза заднего колеса производится аналогично описанной выше процедуре, относящейся к тормозу переднего колеса. Регулировка свободного хода педали тормоза, который должен составлять 20-30мм, осуществляется изменением длины резьбовой тяги, соединяющей проушину тыльной стороны педали со штоком тормозного цилиндра. Уровень тормозной жидкости контролируется через прозрачную стенку резервуара (рис.15, поз.1) и должен находиться между верхним срезом резервуара и кольцевой меткой на его стенке. Для обеспечения доступа к резервуару необходимо снять правую декоративную крышку. В остальном процедура доведения до нормы уровня тормозной жидкости и прокачки гидросистемы одинакова для переднего и

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

заднего тормоза: прокачка гидропривода тормоза заднего колеса осуществляется нажатием на педаль тормоза, удаление воздуха – через клапан (рис.16, поз.3).

### 11.7 СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.

**ВНИМАНИЕ!** Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

Для контроля натяжения цепи проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи. Оно должно составлять 15-20 мм. Регулировку натяжения цепи производите в следующей последовательности:

1. ослабьте гайку оси колеса (рис. 16, поз. 1)
2. равномерно вращая гайки растяжек (рис. 16, поз. 2) на обеих сторонах маятниковой вилки, отрегулируйте необходимое натяжение цепи.
3. затяните гайку оси.

Переднее и заднее колеса после регулировки должны находиться в одной плоскости.

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи заменяйте ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

### 11.8 ТОПЛИВНЫЕ ШЛАНГИ

Регулярно контролируйте состояние топливных шлангов. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланги новыми. Срок службы топливных шлангов три года.

### 11.9 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр установлен в пластмассовый корпус и расположен под бензобаком (Рис. 17, поз. 1). Для обеспечения доступа к воздухофильтру откройте замок, снимите седло и открутите два болта крепления задней опоры бензобака. Вынув болты, приподнимите заднюю часть бензобака и сдвиньте его назад, а затем вправо. Поскольку бензобак не оборудован топливным краном, а автоматический топливный клапан установлен на раме мотоцикла и соединен с выходным штуцером бензобака топливным шлангом, будьте осторожны при отделении бензобака от рамы. Не делайте резких движений и не применяйте больших усилий, чтобы не сорвать шланг со штуцера и не допустить разлива бензина.

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

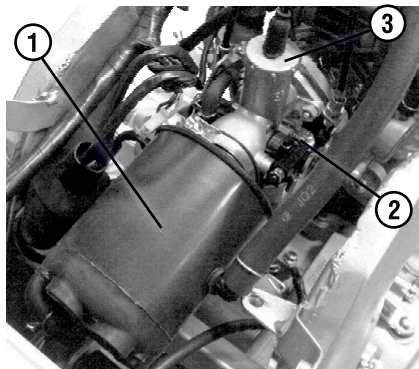


Рис. 17. Воздухофильтр и карбюратор

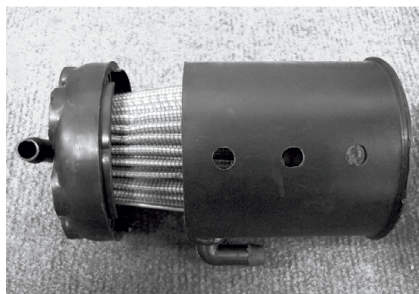


Рис. 18. Фильтрующий элемент воздухофильтра

**ВНИМАНИЕ!** Снимая бензобак, не допускайте отделения топливного шланга от штуцеров бака и топливного (вакуумного) клапана, расположенного на раме мотоцикла.

Воздушный фильтр закреплен на входном патрубке карбюратора посредством хомута. Чтобы снять его с мотоцикла достаточно отделить шланги от штуцеров, расположенных на боковой и задней стенках корпуса, ослабить винт хомута и снять корпус с фильтрующим элементом с входного патрубка карбюратора. Конструкция корпуса воздухофильтра выполнена частично – разборной. Открутив три винта крепления крышки воздухофильтра можно отделить ее от корпуса и выдвинуть вместе с фильтрующим элементом примерно на половину его длины для осмотра или очистки.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация мотоцикла с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

Фильтрующий элемент воздухофильтра при незначительном загрязнении может быть очищен с помощью пылесоса или струей сжатого воздуха под небольшим давлением. При сильном загрязнении фильтрующий элемент в сборе с корпусом следует заменить на новый.

**ВНИМАНИЕ!** Промывка фильтрующего элемента какими-либо моющими растворами недопустима, т. к. ведет к выходу его из строя.

Устанавливая новый или очищенный фильтрующий элемент в корпус воздухофильтра убедитесь, что он занял правильное положение и надежно герметизирован.

При эксплуатации мотоцикла по пыльным и грязным дорогам необходимо очищать или менять фильтрующий элемент чаще.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация мотоцикла с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

элемента.

### 11.10 КАРБЮРАТОР

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

**ВНИМАНИЕ!** Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операций, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса под рукояткой управления дросселем, и, вращая регулировочную гайку упора оболочки, установите ее в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.

**ВНИМАНИЕ!** Карбюратор Вашего мотоцикла оснащен ускорительным насосом. При резком повороте рукоятки дросселя происходит впрыскивание порции топлива во впускной тракт, что может привести к чрезмерному переобогащению топливной смеси, поэтому не допускайте манипуляций с рукояткой управления дросселем при заглушенном двигателе.

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

#### Процедура регулировки холостого хода.

Винт регулировки положения дросселя на холостом ходу (рис. 17, поз.2; рис.11, поз. 2).

Вращением регулировочного винта по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

#### Процедура регулировки состава топливной смеси.

Наибольшее влияние на состав топливной смеси при эксплуатации мотоцикла в диапазоне от 1/4 до 3/4 подъема

## 12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

дроссельного золотника оказывает положение дозирующей иглы, доступ к которой обеспечивается после снятия верхней крышки карбюратора (рис.17, поз.3), извлечения из него дроссельного золотника и отделения от него троса газа и возвратной пружины. Для обеспечения возможности регулировки в верхней части дозирующей иглы предусмотрены пять кольцевых канавок, в одну из которых устанавливается стопорная шайба. Заводская установка – шайба в средней канавке. Для обогащения топливной смеси шайбу необходимо установить в канавку, расположенную ниже; для обеднения – выше.

### 11.11 СИСТЕМА ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

Нормальная работа двигателя возможна только при наличии в системе охлаждения достаточного количества охлаждающей жидкости надлежащего качества.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация мотоцикла с недостаточным количеством охлаждающей жидкости недопустима, т.к. может привести к выходу из строя двигателя и даже к серьезной аварии! **Не допускайте даже кратковременной работы двигателя без охлаждающей жидкости или с недостаточным ее количеством.**

Уровень жидкости в радиаторе должен достигать заливной горловины, а в расширительном бачке должен составлять от 1/3 до 2/3 высоты бачка при температуре жидкости от 20 до 30°C. Для доведения уровня до нормы или для замены можно использовать отечественные охлаждающие жидкости, например ANTIFREEZE G11 Classic X-FREEZE или Professional G11 antifreeze FELIX prolonger производства Компании ТОСОЛ-СИНТЕЗ, г. Дзержинск, или аналогичные им по характеристикам.

**ВНИМАНИЕ!** Не смешивайте жидкости разных марок или производителей. Никогда не заливайте воду в систему охлаждения.

При нагреве охлаждающей жидкости до температуры 85°C включается вентилятор принудительного обдува радиатора, а при достижении температуры 95°C загорается контрольная лампа (Рис. 7, поз. 11), расположенная в нижней части циферблата тахометра.

**ВНИМАНИЕ!** Если во время движения контрольная лампа загорелась, немедленно уменьшите обороты и нагрузку на двигатель и остановитесь. **Остудив двигатель**, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе системы охлаждения, и если он в норме, продолжайте движение, не допуская перегрева двигателя.

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 11.12 ШИНЫ

Проверьте давление воздуха в шинах (переднее колесо – 250кПа; заднее колесо – 280кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 1,5 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размером: переднее 110/70 -17, заднее 140/70 -17.

***ВНИМАНИЕ!*** Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость мотоцикла. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над мотоциклом.

## 12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мотоцикла рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

### Возможные неисправности и методы их устранения

12.1. Двигатель не запускается		
<b>Не поступает топливо в карбюратор</b>	Отсутствует топливо в топливном баке	Залейте топливо
	Засорен или пережат топливopровод	Устраните засор или перегиб топливopровода
	Засорен или пережат топливopровод	Устраните засор или перегиб топливopровода.
	Неисправен топливный клапан или засорен топливный фильтр	Замените топливный клапан или топливный фильтр
<b>Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси</b>  - отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата	Переобогащение топливной смеси вследствие пуска прогретого двигателя с использованием топливного корректора.	Просушите свечу. Не устанавливая ее на место поверните рукоятку управления дросселем на себя до упора, нажмите кнопку электростартера на 3-4 сек. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник
	Негерметичность запорного клапана поплавковой камеры карбюратора.	Произведите притирку или замену запорного клапана.
	Заряженность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта	Замените фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта.



## 12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p><b>Отсутствует искровой разряд между электродами свечи</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя</li> <li>- включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера</li> <li>- по окончании проверки не забудьте выключить зажигание</li> </ul> <p><b>Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.</b></p>	Неисправность свечи	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу
	Неисправность системы зажигания	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО
<b>12.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах</b>		
<b>Не работает система холостого хода карбюратора</b>	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода.
	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода.
<b>12.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов</b>		
<b>Переобеднение топливной смеси</b>	Засорен главный топливный жиклер	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установите фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную ниже

## 12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>Переобогащение топливной смеси</b>	Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра	Замените фильтрующий элемент воздухофильтра
	Частично закупорен или пережат впускной патрубков воздухофильтра	Восстановите нормальное сечение впускного тракта
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установите фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную выше
<b>12.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву</b>		
<b>Бедная топливная смесь</b>	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промойте, продуйте карбюратор
	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устраните негерметичность, восстановить исправность уплотнений.
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Отрегулируйте карбюратор подбором оптимального положения дозирующей иглы.
<b>Детонация</b>	Топливо с октановым числом менее 95	Замените топливо
<b>Отложение нагара на деталях цилиндро-поршневой группы и выпускной системы</b>	Закоксовывание поршневых колец	Восстановите подвижность поршневых колец в канавках поршня.
	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистите от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

### 13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

**Если мотоцикл длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо за-консервировать.**

- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите мотоцикл.

Заполните топливный бак бензином.

Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см<sup>3</sup> моторного масла.

Покрутите коленчатый вал двигателя посредством электростартера в течение 2...3 секунд.

Установите свечу на место.

Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».

Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.

Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мотоцикл в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

***ВНИМАНИЕ!*** Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать мотоцикл защитным тентом.

### 14. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ

Протрите мотоцикл

Выверните свечу зажигания.

Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.

Покрутите коленчатый вал двигателя посредством электростартера в течение 3...4 секунд.

Установите свечу на место

Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Проведите полный осмотр и техническое обслуживание мотоцикла в соответствии с перечнем работ ТО-1.

## 15. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства и условия их выполнения изложены в отдельном документе - «Руководство по гарантии. Сервисная книжка».

Адрес официального представителя Изготовителя:  
ООО «Уральская мотоциклетная компания»

426010 Россия, г. Ижевск, ул. Новоажимова, 12  
Тел./факс: (3412) 600-903, 600-904, 540-339  
e-mail: [patron@umcmoto.ru](mailto:patron@umcmoto.ru)  
<http://www.patron-moto.ru>