



Текст Илья ЦВЕТКОВ
Фото автора

В ожидании лета...

Вот, наконец, пришла весна, долгожданное время года! За окном яркое солнце, воздух становится теплее, на лицах людей появляются улыбки. Давно я ждал этого момента, хотелось поскорее открыть мотоциклетный сезон. И первое, что мне пришло в голову, почему бы ни протестировать скутер?

На тест-драйв я отправился в «Мотосалон Нижегородский», в котором великолепный выбор скутеров, квадров и мотоциклов. Patron Clever 50 — именно такую модель скутера мне предоставили на тест-драйв. 50 кубиков адреналина — вот, что меня сегодня ожидает!

Внешне Clever 50 выглядит весьма привлекательно, о чем говорят современный дизайн, яркая окраска, красивые колесные диски и глушитель. Спереди установлена оригинальная оптика, по бокам зеркала, две горизонтальные фары с двумя режимами, ближний и дальний, а на руле имеются габаритный сигнал и информативная панель приборов, включающая спидометр, тахометр, датчик бензобака и сигналы поворотников. Несмотря на то, что скутер небольшого размера, у него достаточно удобное двухместное сиденье, на котором без труда усядется даже взрослый рослый человек. Сзади имеется багажник, а под сиденьем бардачок.





Patron Clever 50 — скутер китайского производства, но несмотря на это, у него достаточно богатая комплектация, в которую входят и сигнализация, и электрозапуск с брелка — вещь очень удобная и нужная. Впрочем, Clever 50 можно завести также и электростартером или кикстартером. Двигатель установлен 50-кубовый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, который развивает 3,5 л.с. Заводится с пол-оборота, прогревается быстро и работает чуть слышно. Остается только надеть мотоциклетный шлем, и в путь!

Признаюсь честно, за руль скутера я сел впервые, и надо отметить, что мне очень понравилось ездить на нем. Весит Clever 50 немного, управлять им без труда сможет и взрослый человек, и ребенок, — все легко и просто. А вот что касается скорости, то

здесь Patron можно поставить «5 с плюсом». Из 50 кубиков мне удалось выжать 80 км/ч в одном месте (слегка под горку) и уложить стрелку спидометра! Едет на такой скорости ничуть не хуже мотоцикла, да и разгон с места неплохой для 3,5 л.с.

Также очень понравилась подвеска. Конечно, она слегка жестковата, но зато прощает многие ямы и выбоины, которых на дорогах города Нижнего Новгорода бесчисленное количество. Средняя же скорость скутера составляет 50 км/ч, в гору — около 40, по прямой — все 70. Управление очень легкое, можно даже руль не поворачивать, а маневрировать телом на легких поворотах. Тормоза на Clever 50 стоят хорошие, спереди дисковый, сзади барабанный, причем мне показалось, что эффективнее работает передний, слегка нажал, и скутер остановился. Правда, ес-

ли тормозить только передним тормозом, то можно запросто перевернуться.

В общем, за полдня катания на скутере, я ничуть не устал и получил массу положительных эмоций. Несмотря на то, что на дорогах еще много грязи, я не испачкался, благодаря хорошо продуманной защите ног и рук. Да и бензина потратил мизер, расход составляет порядка 2 л на 100 км. А емкость топливного бака — пять с половиной литров, так что хода хватит более чем на 200 километров.

Подводя итог, хочу отметить, что скутер — очень удобное транспортное средство. На нем можно легко и непринужденно передвигаться в городском потоке, легко маневрируя, и быстро, без пробок добираться в нужное место и в нужное время. Стоимость тестируемого скутера Patron Clever 50 составляет 32 тысячи рублей. **ИА**

Patron Clever 50 (данные производителя)

База скутера, мм	1302
Габариты, мм	1800x722x1054
Дорожный просвет, мм	100
Вес, кг	96
Максимальная нагрузка, кг	100
Максимальная скорость, км/ч	48
Расход топлива, л (город)	1,8
Тип двигателя	4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см	49
Мощность, кВт (л.с.) при об/мин.	2,5 (3,4)/7500
Максимальный крутящий момент, Н.м при об/мин.	3,0/7500
Система запуска	электрический и кик стартер
Система смазки	раздельная
Тип привода	клиномерный вариатор
Подвеска передняя/задняя	телескопическая вилка/блок двигатель — трансмиссия с двумя пружинными амортизаторными стойками
Тормоза, передний/задний	дисковый/барабанный
Аккумуляторная батарея	12 v, 4 Ah
Бензобак, л	5,5

