

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	2
1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	3
2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	5
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ.....	8
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ.....	9
6. ЗАПРАВКА МОТОВЕЗДЕХОДА ТОПЛИВОМ.....	14
7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	15
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	15
9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ.....	16
10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	18
11. ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА.....	19
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	20
13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	28
14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ.....	31
15. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ.....	31
16. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ.....	32

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за покупку мотовездехода Patron, модели SCANNER 50 M.

Этот мотовездеход предназначен для поездок вне дорог общего пользования детей и подростков старше 8-ми лет под наблюдением взрослых. Категорически запрещается использование мотовездехода на дорогах общего назначения, езда по проезжей части улиц и тротуарам городов и др. населенных пунктов!

Внимательно прочитайте данное руководство и обучите ребенка правилам эксплуатации и приемам безопасного вождения мотовездехода и приступайте к эксплуатации лишь в случае полной уверенности, что Вы и Ваш ребенок усвоили весь объем представленной в руководстве информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству мотовездехода, принципам работы его узлов и агрегатов, особенностям управления, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотовездехода, а также технические характеристики.

Внимание! Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство - неотъемлемая часть мотовездехода и должно находиться у владельца мотовездехода, даже если он перепродан.

Срок службы изделия 5 лет.

Внимание! При эксплуатации мотовездехода всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Пожалуйста, внимательно изучите, и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА

Вождение мотовездехода доставит Вашему ребенку огромное удовольствие при условии соблюдения требований безопасности, изложенных ниже. Управление мотовездеходом отличается от вождения других транспортных средств, включая мотоциклы и автомобили. Опасность опрокидывания может возникнуть даже при выполнении обычных маневров, таких как поворот, езда по склонам или преодоление препятствий, если Вы не примете надлежащих мер предосторожности.

Внимание! Если состояние здоровья или физическое развитие ребенка может вызвать затруднения при управлении мотовездеходом, откажитесь от поездки для безопасности его самого и окружающих. Помните, что управление мотовездеходом требует от водителя определенных физических усилий, быстрой и адекватной реакции на изменение окружающей обстановки и умения правильно использовать органы управления.

Поскольку езда на мотовездеходе сопряжена с риском падения, рекомендуем использовать для поездок соответствующую одежду; наибольшую безопасность обеспечивает облегающая одежда (куртка и брюки) из кожи или плотной ткани, защитный шлем, очки, кожаные перчатки и закрытая, плотно сидящая на ноге обувь.

Внимание! Запрещается ездить на мотовездеходе вдвоем, независимо от веса водителя и пассажира.

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние мотовездехода в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

Внимание! При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Обратите внимание ребенка на опасность получения ожогов, прежде чем приступить к эксплуатации. Избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами, останавливайте мотовездеход вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора

Конструкция мотовездехода полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА

Внимание! Для того, чтобы мотовездеход продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с графиком и инструкциями, приведенными в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

Во время движения необходимо держать обе руки на руле, а ноги - на подножках мотовездехода. Научите ребенка управлять мотовездеходом на скорости, соответствующей типу местности, условиям дорожного полотна и видимости, а также его навыкам вождения.

Внимание! Запрещается ездить на мотовездеходе по улицам, дорогам и автострадам, включая дороги с грунтовым или гравийным покрытием.

В начальный период обучения установите ограничитель угла поворота рычага управления дросселем в такое положение, при котором будет обеспечена безопасная скорость для выполнения различных маневров. Потренируйте ребенка в выполнении поворотов на самой малой скорости, перед тем как допустить к маневрированию на более высокой скорости

Внимание! Запрещается выполнять разного рода трюки, такие как езда с отрывом колес от грунта, прыжки и др.

Внимание! Обратите внимание на необходимость управлять особенно осторожно при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса. Помните, что мокрые тормоза сокращают способность мотовездехода к торможению.

Проверьте тормоза после контакта с водой. При необходимости включите их несколько раз, чтобы высушить накладки трением.

При перевозке мотовездехода другим транспортом убедитесь, что мотовездеход стоит ровно. В противном случае, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака.

Эксплуатируйте Ваш мотовездеход только в зонах с достаточной вентиляцией. Не заводите двигатель и не оставляйте его работающим в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и могут привести к быстрой потере сознания и смерти.

2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ

Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке.

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

- 1 Распаковка.
- 2 Проверка комплектности.
- 3 Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с мотовездехода производителем для удобства транспортировки.
- 4 Подготовка к эксплуатации, включая запуск двигателя, проверку работоспособности систем мотовездехода, и, в случае необходимости, их регулировку.

При покупке мотовездехода внимательно проверьте:

- 1 Правильность и полноту заполнения продавцом разделов 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара) «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.
- 2 Соответствие номеров рамы и двигателя на мотовездеходе с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Номер рамы отштампован на правой передней трубе, перед двигателем (рис. 1, поз. 1); серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя (рис. 1, поз. 2).
- 3 Наличие в п. «Отметка о предпродажной подготовке» Сервисной книжки печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.
- 4 Комплектность - к каждому мотовездеходу прилагаются:
 - 4.1 Руководство по эксплуатации – 1 шт.;
 - 4.2 Руководство по гарантии. Сервисная книжка - 1 шт.;
 - 4.3 Комплект инструментов – 1 компл.;
 - 4.4 Ключ замка зажигания – 2 шт.;
 - 4.5 Пульт дистанционного управления – 1 шт.;

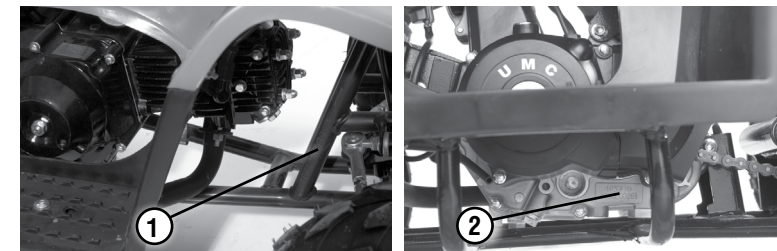


Рис. 1 Расположение номеров рамы и двигателя

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Общие данные	
База мотовездехода (расстояние между осями колес), мм	830
Длина, мм	1180
Ширина, мм	755
Высота, мм	805
Высота по седлу, мм	580
Дорожный просвет, мм	77
Вес (сухой), кг	67
Максимальная нагрузка, кг	45
Максимальный угол поворота руля, град.	15
3.2 Двигатель	
Тип	1P39FMA, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см.	49,5
Диаметр и ход поршня, мм	39 x 41,5
Мощность, кВт (л.с.) при, об/мин	2,5 (3,4)/8000
Макс. крутящий момент, Н.м при, об/мин	3,0/5000
Обороты холостого хода, об/мин	1700
Степень сжатия геометрическая	10,5:1
Система запуска	электрический стартер
Система смазки	масляный насос

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 90
Масло	моторное масло для четырехтактных двигателей SAE10W40
Зазор клапана впускного, мм	0,05-0,07
Зазор клапана выпускного, мм	0,05-0,07
3.3 Силовая передача, ходовая часть	
Тип привода	механический, бесступенчатый
Сцепление	автоматическое, центробежное
Привод задней оси	цепной
Передняя подвеска	поперечные рычаги с пружинными амортизаторными стойками
Задняя подвеска	маятниковая вилка с пружинным моноамортизатором и неразрезной осью
Размер переднего колеса	145x70-6
Размер заднего колеса	145x70-6
Тормоза, тип	дисковый
3.4 Электрооборудование	
Аккумуляторная батарея	12 В, емк. 3 или 4 А.ч
Генератор	маховичный, переменного тока, на постоянных магнитах

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предохранитель	10 А
Свеча	A7RT (NGK C7HSA)
3.5. Заправочные емкости	
Бензобак, л	5,0
Картер двигателя, л	0,9

4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

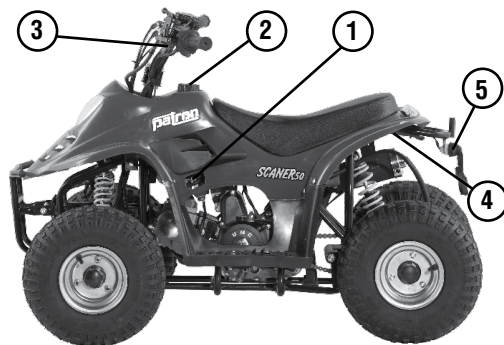


Рис. 2 Вид слева

1. рычажок пускового обогатителя
2. крышка топливного бака
3. рычаг тормоза задних колес
4. замок седла
5. чека экстренной остановки двигателя



Рис. 3 Вид справа

1. замок зажигания
2. рычаг управления дросселем
3. выхлопная труба с глушителем

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

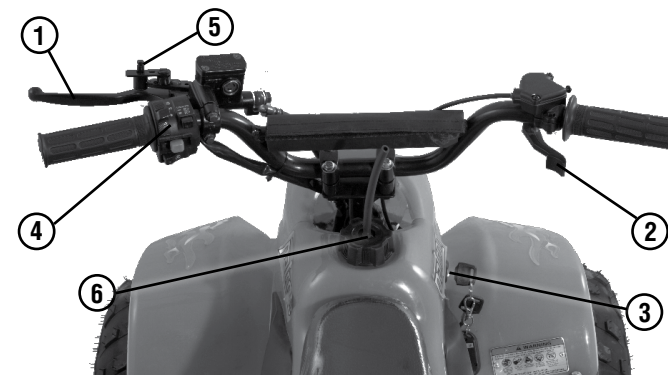


Рис. 4 Вид на руль

1. рычаг тормоза задних колес
2. рычаг управления дросселем
3. замок зажигания
4. блок переключателей на руле левый
5. рычаг стояночного тормоза,
6. крышка бензобака

Рычаг тормоза задних колес (рис. 4, поз 1).

Нажатием на рычаг приводится в действие дисковый тормоз задней оси, в результате чего происходит торможение задних колес; при этом загорается лампа стоп-сигнала.

Рычаг управления дросселем (рис. 4, поз 2)

Рычаг управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости плавно нажмите на рычаг большим пальцем правой руки; для уменьшения скорости - отпустите (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

Замок зажигания (рис. 4, поз. 3; рис.5).

Замок зажигания имеет следующие положения ключа:

- ⊗ - все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.
- ⌚ - включены цепи зажигания, электростартера, освещения, Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис. 5 Замок зажигания

Крышка бензобака (рис. 4, поз.6).

Для открывания бензобака поверните крышку бензобака против часовой стрелки и извлеките ее из заливной горловины. После заправки установите крышку на место и поверните по часовой стрелке до упора,

Рычаг стояночного тормоза (рис.4, поз.5)

При запуске двигателя или парковке мотовездехода, особенно на склоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Прижимая рычаг тормоза задних колес (рис. 4, поз. 1) к рукоятке, нажмите на штифт рычага стояночного тормоза (рис. 6, поз. 1), зафиксировав с его помощью рычаг тормоза задних колес в нажатом положении. Для того чтобы отпустить стояночный тормоз прижмите рычаг тормоза задних колес к рукоятке и отведите назад фиксирующую пластину (рис. 6, поз. 2); отпустите рычаг после возвращения штифта стояночного тормоза в исходное положение.

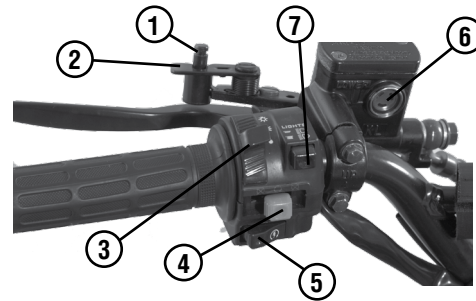


Рис. 6 Блок переключателей на руле левый

Выключатель световых приборов (рис. 6, поз. 3) имеет три фиксированных положения:

- все световые приборы выключены
- ☞ включен стояночный свет фары и заднего фонаря
- ☞ включена фара и задний фонарь

Переключатель света фары (рис. 6, поз. 7) обеспечивает переключение режима освещения при включенной фаре и имеет два положения:

- ☞ дальний свет (клавиша утоплена)
- ☞ ближний свет (клавиша отжата)

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис.7 Рычаг управления дросселем

☞ **Кнопка электростартера (рис. 6, поз. 5)** служит для запуска двигателя.

Внимание! Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только при нажатом рычаге тормоза.

Поверните ключ зажигания в положение ☞ и нажмите на рычаг тормоза задних колес, нажмите кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

Внимание! Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5сек.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек. и повторите попытку.

Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера.

Стоп-двигатель (рис.6 поз.4) используется для экстренного выключения двигателя. Для выключения двигателя сдвиньте движок вправо или влево от среднего положения. при этом движок вернется в исходное положение, а электрическая цепь системы зажигания будет находится в разомкнутом состоянии. Для включения системы зажигания и обеспечения возможности запуска двигателя нажмите и отпустите движок.

☞ - система зажигания выключена; запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей мотовездехода зависит от положения ключа в замке зажигания.

☞ - при нажатии на движок, находящийся в исходном положении происходит включение системы зажигания (при включенном замке зажигания); двигатель можно запустить.

Внимание! После выключения двигателя посредством движка «Стоп-двигатель» не забывайте нажимать на движок для включения системы зажигания перед запуском двигателя.

Ограничитель хода рычага управления дросселем (рис. 7, поз.1)

предназначен для уменьшения хода рычага в период обкатки или при управлении мотовездеходом водителями с недостаточным опытом вождения.

Ослабьте контргайку винта ограничителя и заверните винт до такого положения, при котором ход рычага управления дросселем будет обеспечивать требуемое ограничение скорости.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

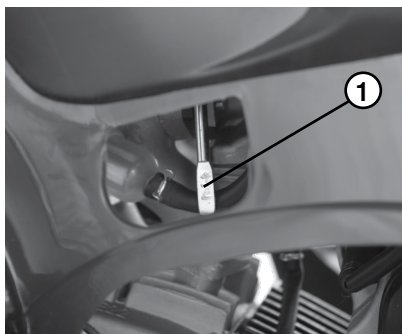


Рис.8 Рычажок пускового обогатителя

Рычажок пускового обогатителя (рис. 8 поз.1)

служит для обогащения топливной смеси при пуске холодного двигателя. Переводом рычажка в верхнее, горизонтальное положение осуществляется обогащение топливной смеси. По мере прогрева двигателя рычажок необходимо перевести в исходное, вертикальное положение.

Замок седла (рис. 9).

Для открывания подседельного отсека необходимо потянуть за рычаг, расположенный под задней частью седла (рис. 9, поз. 1) и поднять седло. Для закрывания подседельного отсека необходимо ввести передние зацепы корпуса седла под поперечину рамы и нажать на его заднюю часть до щелчка. Попробуйте приподнять его снова, чтобы убедиться, что замок надежно заперт.

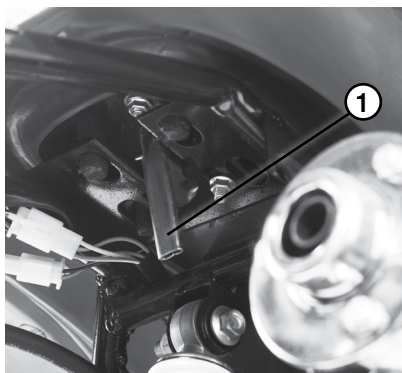


Рис.9 Замок седла

Система противоугонной сигнализации

Мотовездеход «SCANNER 50 M» может быть оснащен противоугонной сигнализацией с дистанционным управлением. Пульт дистанционного управления сигнализацией (рис. 10) имеет четыре кнопки.

- 🔒 **кнопка включения противоугонной сигнализации (рис 10, поз. 1);** пользуйтесь ей, когда оставляете мотовездеход без присмотра. При нажатии на кнопку система активируется, происходит однократный импульс звуковой сигнализации. При активированной системе сигнализации любое внешнее воздействие (толчок, перемещение мотовездехода, попытка включения зажигания) вызывает включение sireны. Прекращение работы sireны происходит через 25-30 сек. после прекращения внешних воздействий; при этом система сигнализации остается активированной.
- 🔓 **кнопка отключения противоугонной сигнализации (рис 10, поз. 2);** если система сигнализации мотовездехода была активирована, то прежде, чем возобновить его эксплуатацию необходимо однократно нажать на кнопку; при этом звуковая сигнализация двукратным импульсом подтверждает выполнение команды отключения противоугонной сигнализации.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

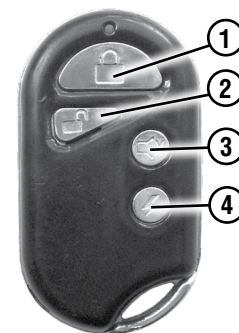


Рис.10 Пульт дистанционного управления сигнализацией.

Если система сигнализации мотовездехода не активирована и двигатель запущен, то посредством этой кнопки можно осуществлять дистанционное выключение двигателя (например, для обеспечения безопасности при обучении ребенка управлению).

- 🔕 **кнопка отключения sireны без снятия с сигнализации (рис 10, поз. 3);** если при активированной сигнализации произошло включение sireны, то нажав кнопку можно отключить sireну, оставив систему сигнализации в активном режиме; если нажать кнопку при отключенной системе сигнализации, то включится sireна (режим «паника»), привлекая внимание окружающих; для отключения sireны необходимо повторно нажать кнопку.
- ⚡ **кнопка включения электростартера (рис 10, поз. 4)** позволяет осуществлять дистанционный запуск двигателя. При нажатии на кнопку происходит автоматическое включение системы зажигания, о чем предупреждает включение заднего фонаря, и осуществляется запуск двигателя с помощью электростартера. При этом мотовездеход готов к началу движения без каких – либо манипуляций с замком зажигания. Для того, чтобы заглушить двигатель и выключить зажигание необходимо нажать кнопку 🛑.

Внимание! Если при дистанционном включении электростартера двигатель не запустился, или, запустившись, по какой-либо причине заглох, система зажигания останется включенной до тех пор, пока не будет нажата кнопка 🛑. В таком состоянии двигатель может быть запущен с помощью кнопки электростартера на руле без включения замка зажигания. Во избежание угона не забывайте выключать зажигание посредством нажатия на кнопку 🛑 после пользования кнопкой дистанционного запуска двигателя.

Обращаем Ваше внимание на то, что наличие на транспортном средстве системы противоугонной сигнализации ведет к дополнительной нагрузке на аккумуляторную батарею.

Фактическая величина потребляемого системой сигнализации тока составляет 10 миллиампер и не зависит от состояния системы (активирована она или нет).

На практике это означает, что если владелец поставил транспортное средство в гараж или на стоянку и выключил зажигание (но не отсоединил аккумуляторную батарею), то даже и не активированная система противоугонной сиг-

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

нализации будет продолжать разряжать аккумуляторную батарею электрическим током, равным 10 миллиампер. Таким образом полностью заряженная штатная аккумуляторная батарея емкостью 3 А.ч. потеряет 100% заряда через триста часов (12,5 суток) стоянки. В реальных условиях эксплуатации полный разряд батареи произойдет в еще более короткие сроки, т.к. аккумулятор в заряженном на 100% состоянии бывает крайне редко, а номинальная емкость аккумулятора в процессе эксплуатации постепенно снижается. Напоминаем также, что длительное нахождение (более 5-ти суток) аккумуляторной батареи в состоянии глубокого разряда может привести к безвозвратному выходу ее из строя, а гарантийные обязательства на аккумулятор не распространяются. Поэтому настоятельно рекомендуем:

- отключать аккумуляторную батарею при отсутствии необходимости пользования противоугонной системой сигнализации (стоянка на охраняемой стоянке или в гараже);

- при постановке транспортного средства на длительную (более трех суток) стоянку без отключения аккумулятора производить его подзарядку не реже одного раза в 4-5 дней

6. ЗАПРАВКА МОТОВЕЗДЕХОДА ТОПЛИВОМ

Внимание! Заправку мотовездехода проводите при заглушенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы остынуть в течение нескольких минут. Не заправляйте мотовездеход вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.

Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 90.

Уровень топлива в баке заправленного мотовездехода не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

Внимание! Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ



Перед поездкой на мотовездеходе контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Рулевое управление	Надежность крепления руля. Отсутствие люфтов в шарнирах рулевых тяг. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля
Тормоза	Эффективность работы заднего тормоза, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага заднего тормоза должен составлять 10-20мм,
Шины	Давление воздуха в шинах (нижний предел – 40 кПа; верхний предел – 60 кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 2,0 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фары, заднего фонаря.
Рычаг привода дроссельной заслонки	Легкость перемещения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.

Внимание! Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

Перед запуском холодного двигателя поверните рычажок пускового обогатителя (рис. 8, поз. 1) в верхнее положение, затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение  и нажмите на рычаг тормоза задних колес. Удерживая рычаг тормоза нажатым, нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера) 

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5сек. Прогрев двигателя осуществляйте удерживая рычаг тормоза нажатым, или установив мотовездеход на стояночный тормоз.

Продолжая удерживать рычаг тормоза нажатым, или установив мотовездеход на стояночный тормоз, прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рычага привода дросселя. В процессе прогрева переведите рычажок пускового обогатителя (рис. 8, поз. 1) в исходное положение.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек., прежде, чем повторить попытку. Запуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством пускового обогатителя. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рычаг управления дросселем на 1/8 – 1/4 хода.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

9.1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.8 «Запуск двигателя».

Внимание. Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех и угрозы безопасности окружающим.

Внимание! Отключение стояночного тормоза осуществляйте при отпущенном рычаге управления дросселем (на холостых оборотах).

Внимание. Двигатель Вашего мотовездехода оснащен автоматическим центробежным сцеплением. Если Вы нажимаете на рычаг управления дросселем при работающем двигателе, Ваш мотовездеход начинает движение. Будьте внимательны при остановке с работающим двигателем и при запуске двигателя.

Плавнo нажимая большим пальцем правой руки на рычаг управления дросселем, начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Внимание! Резкий поворот рычага управления дросселем может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переверота мотовездехода. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.

9.2. РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Скорость мотовездехода регулируется поворотом рычага привода дросселя: поворот от себя – ускорение (нажимать плавно), при отпуске рычага происходит его возвращение в исходное положение, что приводит к замедлению движения.


Внимание! Избегайте резких манипуляций с рычагом управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

9.3. ТОРМОЖЕНИЕ

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Ваш мотовездеход оснащен дисковым тормозом задних колес с гидравлическим приводом (рычаг на левой рукоятке руля). Для торможения отпустите рычаг управления дросселем и нажмите на рычаг заднего или переднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления мотовездехода. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и прокидыванию мотовездехода.

Внимание! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин мотовездехода с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

9.4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки мотовездехода заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение .

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Внимание! Для обеспечения безопасности при обучении вождению мотовездеход SCANNER 50-M оборудован системами дистанционного отключения двигателя.

9.4.1. Аварийная чека со шнуром расположена в задней части мотовездехода (рис. 2, поз. 5) и предназначена для экстренной остановки двигателя инструктором при ошибках в управлении на начальной стадии обучения. При рывке за шнур обрешиненный замыкатель отделяется от корпуса чеки и происходит остановка двигателя. Для повторного запуска двигателя необходимо установить замыкатель на место.

9.4.2. Остановка двигателя с помощью пульта дистанционного управления может быть использована для остановки двигателя инструктором при обучении управлению мотовездеходом на открытых площадках при удалении до 50м. Если обучаемый превысил безопасную скорость, отклонился от заданной траектории или совершает какие-либо опасные маневры, инструктор имеет возможность выключить двигатель, нажав на кнопку (рис.10, поз.2) пульта дистанционного управления сигнализацией.

10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

Внимание! Данный мотовездеход при неправильном использовании может стать источником повышенной опасности для водителя и окружающих. Неумелое управление мотовездеходом может привести к получению серьезных травм, поэтому отнеситесь к процессу обучения вождению ответственно. Даже если обучаемый имеет определенный опыт вождения других внедорожных машин и мотоциклов, управление мотовездеходом требует специальных навыков, приобретаемых в процессе его практического применения.

Начинающим рекомендуется начинать тренировки на малой скорости, под руководством профессионального инструктора. Не пытайтесь достичь максимальной скорости до тех пор, пока Вы полностью не ознакомились с особенностями управления мотовездеходом.

Внимание! Для ознакомления с мотовездеходом выберите просторную, плоскую местность. Убедитесь, что в этом месте нет никаких препятствий или других транспортных средств. Прежде, чем попытаться проехать по более сложному участку местности необходимо отработать управление дросселем, тормозами, а также техникой поворота.

Во время вождения мотовездехода держите обе руки на рукоятках руля, а обе ноги на подножках. Управление одной рукой или снятие хотя бы одной ноги с подножки снижает возможность контроля мотовездехода либо может привести к потере равновесия и падению с мотовездехода. Снятая с подножки нога может попасть под заднее колесо, что может привести к травме или несчастному случаю.

10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

Внимательно изучите местность, по которой Вы собираетесь ехать на мотовездеходе. Будьте осторожны при езде по незнакомой местности; остерегайтесь ям, камней или корней, а также других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию мотовездехода.

Во время езды по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно осторожны. Не рекомендуется ехать на мотовездеходе по неровной, скользкой или рыхлой местности, до тех пор пока вы не приобретете навыки, необходимые для управления мотовездеходом.

ПОВОРОТЫ НА МОТОВЕЗДЕХОДЕ

С приближением к повороту снизьте скорость и начинайте поворачивать руль в требуемом направлении. При этом наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота. Для поддержания постоянной скорости во время осуществления поворота используйте рычаг управления дросселем. При этом маневре колеса с внутренней по отношению к повороту стороны будут слегка проскальзывать, что даст мотовездеходу возможность правильно совершить поворот.

Внимание! Запрещается пользоваться мотовездеходом для преодоления возвышенностей с крутыми или слишком сложными склонами. Вероятность опрокидывания мотовездехода при езде по наклонной поверхности, преодолении подъемов и спусков значительно выше, чем при езде по горизонтальной поверхности.

11. ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Надежность, безотказная и долговечная работа мотовездехода зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки мотовездехода - 20 моточасов. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя в период обкатки.

11. ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя в период обкатки.

Наработка	Предел открытия дроссельной заслонки
Первые 10 часов	Меньше 1/2 хода рукоятки управления дросселем
Вторые 10 часов	Меньше 3/4 хода рукоятки управления дросселем

ВНИМАНИЕ! Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

Операции	10часов (ТО-1)	20часов (ТО-2)	50часов (ТО-3)
Аккумулятор	Проверка	Проверка	Проверка
Предохранитель	Проверка	Проверка	Проверка
Свеча зажигания	Очистка	Очистка	Замена
Тормоза	Регулировка	Регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
Моторное масло	Замена	Замена	Замена через 30 часов
Топливный шланг	Проверка	Проверка	Проверка
Зазоры клапанов	Регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Операции	10часов (ТО-1)	20часов (ТО-2)	50часов (ТО-3)
Воздушный фильтр	Проверка	Очистка	Очистка / Замена
Карбюратор	Проверка	Проверка	Проверка
Шины	Проверка	Проверка	Проверка
Рулевое управление	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка, смазка
Крепеж	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка

Техническое обслуживание мотовездехода выполняйте в соответствии с таблицей.

ВНИМАНИЕ! После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, ТО-3 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом наработки 30 часов.

Если ваш мотовездеход эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.

12.1. АККУМУЛЯТОР

Для запуска двигателя и нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен под сидлом (рис.11, поз.1). Для обеспечения доступа к аккумулятору необходимо потянуть за рычаг (рис.9, поз.1) и снять сидло. На мотовездеходе установлен аккумулятор необслуживаемого типа. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 3 А.ч. Допускается установка аккумулятора емкостью 4 А.ч.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотовездехода отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,4А.

Внимание! Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

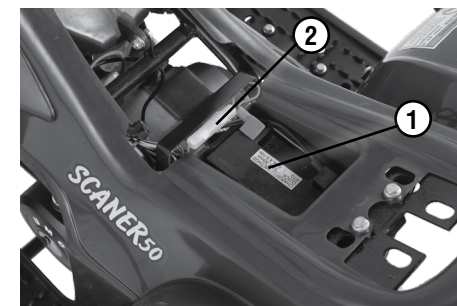


Рис. 11 Аккумулятор и предохранитель

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

12.2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором (рис.11, поз.2). При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 10А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

12.3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Внимание! Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

На двигателе мотовездехода установлена свеча зажигания А7RT. Заменяйте свечу только на аналогичную или эквивалентную ей по характеристикам (например, NGK С7HSA).

Внимание! При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

Очистку свечи от нагара производите в соответствии с таблицей периодичности технического обслуживания. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

12.4. МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Установите мотовездеход на горизонтальной площадке, выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя (рис.12, поз. 1).

Внимание! Щуп контроля уровня масла в двигателе расположен в непосредственной близости от выхлопной трубы, которая при работе двигателя и некоторое время после его остановки имеет высокую температуру. Будьте осторожны при пользовании щупом при обслуживании прогретого двигателя.



Рис. 12 Щуп контроля уровня масла в двигателе

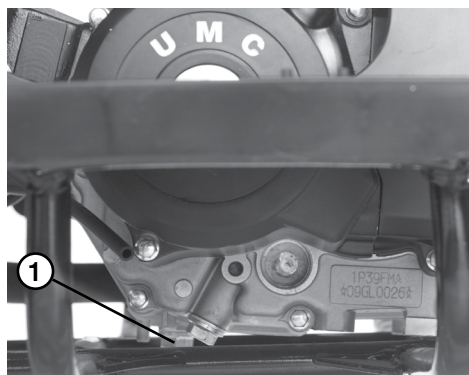


Рис. 13 Пробка сливного отверстия

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40.

Внимание! Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

Периодичность замены моторного масла – в соответствии с разделом «Техническое обслуживание».

Внимание! Не допускайте эксплуатации мотовездехода с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мотовездехода.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.

Внимание! Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Прогрейте двигатель в течение 4-5мин. Осторожно вывернув щуп и пробку сливного отверстия (рис. 13, поз. 1), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Заверните пробку сливного отверстия и залейте в картер двигателя 0,9 л моторного масла для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40, Через 20-30сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством щупа.

12.5 ТОРМОЗА

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

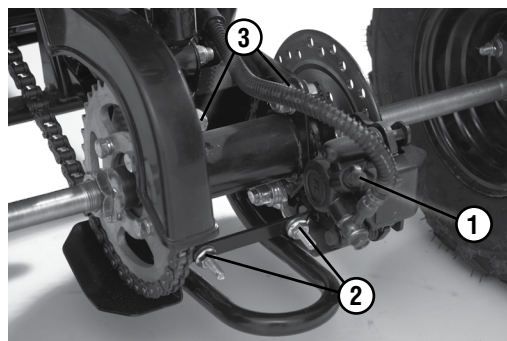


Рис. 14 Дисковый тормоз задней оси

напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации мотовездехода на пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой регулировки тормозов и замены тормозных колодок.

Внимание! Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА ЗАДНЕЙ ОСИ

Задний дисковый тормоз мотовездехода приводится в действие посредством рычага, расположенного на руле слева; гидравлический привод тормоза регулировки не требует. Осмотр тормозных колодок производится со стороны верхней части тормозного диска. Контроль уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра осуществляется через прозрачное окно (рис.6, поз. 6), расположенное на задней стенке резервуара. Установите мотовездеход на горизонтальную поверхность; уровень жидкости должен находиться в пределах высоты смотрового окна.

Внимание! Используйте только тормозную жидкость класса DOT3 или DOT 4. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов и производителей.

Свободный ход, замеренный на конце рычага тормоза задних колес должен находиться в пределах 10-20 мм. Увеличенный свободный ход рычага, а также недостаточная эффективность работы тормозов свидетельствуют о попадании воздуха в гидравлическую систему привода.

Внимание! Попадание воздуха в гидравлическую систему может привести к отказу в работе тормоза. В этом случае необходимо провести прокачку гидравлической системы (удаление воздуха).

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удаление воздуха из тормозной системы осуществляйте следующим образом:

- выверните винты и снимите крышку резервуара главного тормозного цилиндра с диафрагмой;
- снимите колпачок с клапана выпуска воздуха (рис.14 поз.1); на штуцер клапана наденьте резиновую трубку, другой конец которой погрузите в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости;
- энергично нажмите на рычаг тормоза 3-4 раза и, удерживая рычаг тормоза нажатым, отверните на 1-2 сек. клапан выпуска воздуха на 1/4 оборота, чтобы из тормозной системы вышел воздух (в виде пузырьков в емкости с тормозной жидкостью); не отпуская рычаг тормоза заверните клапан выпуска воздуха;
- долейте в резервуар главного тормозного цилиндра тормозную жидкость, доведя ее уровень до нормы;
- повторяйте операцию до полного удаления воздуха, о чем свидетельствует отсутствие пузырьков в тормозной жидкости, выходящей из трубки в емкость при прокачке. Снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок.
- по окончании прокачки гидросистемы установите на место крышку с диафрагмой резервуара главного тормозного цилиндра.
- при затруднении прокачки тормозной системы проверьте надежность и герметичность соединений шлангов гидросистемы, и, при необходимости, подтяните места соединений.

12.6 ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым. Срок службы топливного шланга четыре года.

12.7 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Внимание! Эксплуатация мотовездехода с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

Воздушный фильтр расположен непосредственно на карбюраторе и крепится к нему хомутом (рис.15, поз.1). Фильтрующий элемент воздухофильтра изготовлен из армированного бумажного полотна и в случае загрязнения допускает сухую очистку с помощью пылесоса или струей сжатого воздуха под небольшим давлением. При сильном загрязнении бумажный фильтрующий элемент следует заменить на новый.

Внимание! Промывка бумажного фильтрующего элемента какими-либо мощными растворами недопустима, т. к. ведет к выходу его из строя.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Эксплуатация мотовездехода с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.

12.8 КАРБЮРАТОР

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

Внимание! Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операции, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса, расположенного рядом с рычагом управления дросселем, и, вращая регулировочную гайку упора оболочки, установите ее в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ ХОЛОСТОГО ХОДА.

Регулировка положения дроссельного золотника на холостом ходу осуществляется посредством регулировочного винта (рис. 15, поз. 2). Вращением регулировочного винта по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ СОСТАВА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.

Наибольшее влияние на состав топливной смеси при эксплуатации мотовездехода в диапазоне от 1/4 до 3/4 подъема дроссельного золотника оказывает положение дозирующей иглы, доступ к которой обеспечивается после снятия верхней крышки карбюратора (рис. 15, поз. 3), извлечения из него дроссельного золотника и отделения от него троса газа и возвратной пружины. Для обеспечения возможности регулировки в верхней части дозирующей иглы предусмотрены пять кольцевых канавок, в одну из которых устанавливается стопорная шайба. Заводская установка – шайба в средней канавке. Для обогащения топливной смеси шайбу необходимо установить в канавку, расположенную ниже; для обеднения – выше.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

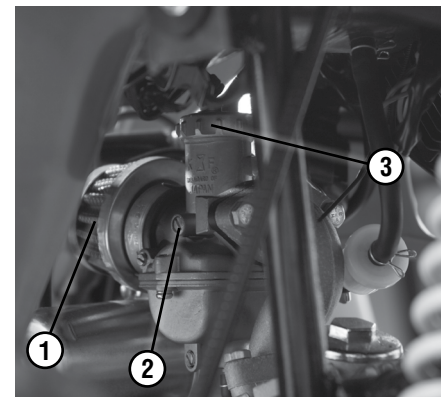


Рис. 15 Карбюратор

12.9 СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.

Внимание! Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

Для контроля натяжения цепи проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи. Оно должно составлять 15-20 мм. Регулировку натяжения цепи производите равномерным вращением гаек растяжек (рис. 14, поз. 2), предварительно ослабив болты крепления задней оси к маятниковой вилке (рис. 14, поз. 3).

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи заменяйте ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

12.10 ШИНЫ

Проверьте давление воздуха в шинах (нижний предел – 40кПа; верхний предел – 60кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 2,0 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размер шин передних и задних колес – 145x70 - 6.

Внимание! Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость мотовездехода. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над мотовездеходом.

13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мотовездехода рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

Возможные неисправности и методы их устранения

13.1. Двигатель не запускается		
Не поступает топливо в карбюратор	Отсутствует топливо в топливном баке	Залейте топливо
	Засорен или пережат топливопровод	Устраните засор или перегиб топливопровода
	Засорен топливный фильтр	Замените топливный фильтр
13.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах		
Не работает система холостого хода карбюратора	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода.
	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода.
13.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов		
Переобеднение топливной смеси	Засорен главный топливный жиклер	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установите фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную ниже

13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси - отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата	Переобогащение топливной смеси вследствие пуска прогретого двигателя с использованием топливного корректора	Просушите свечу. Не устанавливая ее на место поверните рукоятку управления дросселем на себя до упора, энергично нажмите на педаль кик-стартера 10-15 раз. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник
	Негерметичность запорного клапана поплавковой камеры карбюратора.	Произведите притирку или замену запорного клапана.
Отсутствует искровой разряд между электродами свечи - к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя - включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера - по окончании проверки не забудьте выключить зажигание Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания	Заряженность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта	Очистите или замените фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта
	Неисправность свечи	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу.
	Неисправность системы зажигания	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО

13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Переобогащение топливной смеси	Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра	Очистите или замените фильтрующий элемент воздухофильтра
	Частично закупорен или пережат впускной патрубок воздухофильтра	Восстановите нормальное сечение впускного тракта
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установите фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную выше
13.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву		
Бедная топливная смесь	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промойте, продуйте карбюратор
	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устраните негерметичность, восстановите исправность уплотнений.
Бедная топливная смесь	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Отрегулируйте карбюратор подбором оптимального положения дозирующей иглы
Детонация	Топливо с октановым числом менее 90	Замените топливо
Отложение нагара на деталях цилиндра-поршневой группы и выпускной системы	Закоксовывание поршневых колец	Восстановите подвижность поршневых колец в канавках поршня.
	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистите от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

Если мотовездеход длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

Перед консервацией тщательно вымойте и просушите мотовездеход.

Заполните топливный бак бензином.

Установите мотовездеход на ровную, горизонтальную площадку.

Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».

Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см³ моторного масла. Установите свечу на место.

Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.

Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мотовездеход в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

ВНИМАНИЕ! Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать мотовездеход защитным тентом.

15. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ

Протрите мотовездеход

- Выверните свечу зажигания. Вверните свечу.
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание мотовездехода в соответствии с перечнем работ ТО-1.

16. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства и условия их выполнения изложены в отдельном документе – «Руководство по гарантии. Сервисная книжка».

Адрес Импортера:

ООО «Уральская мотоциклетная компания»

426010 Россия, г. Ижевск, ул. Новоажимова 12

Тел./факс (3412) 600-903, 600-904, 540-339

e-mail: patron@umcmoto.ru

<http://www.patron-moto.ru>